

# EGRET

**Reparaturanleitung**

**Ausbau Hinterrad /Reifenwechsel**

**Egret GTs**



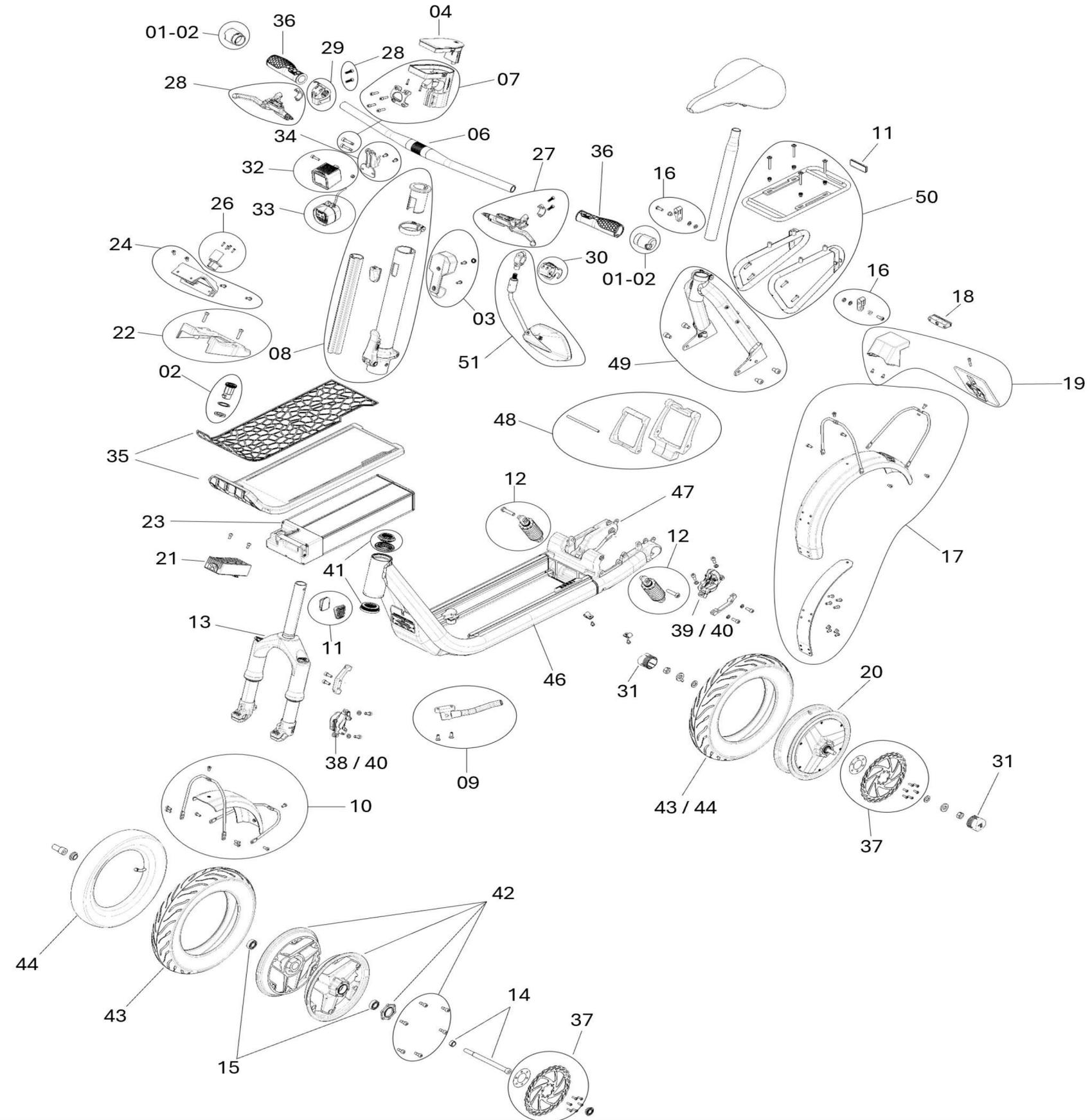
Egret GTs

# Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
<b>Batterie</b>	10	Unterspannung des Akkus	<b>Controller / Motor</b>	41	Überlastung Motor	<b>Display / Find my</b>	50	Find my Datenverlust
	11	Überspannung des Akkus		42	Störung Winkelgeber		51	Find my Kommunikationsfehler
	23	Störung Temperatur Sensor		46	Motor blockiert		52	Find my Unterspannung
	254	Kommunikation zu Display		70	Drehmomentsensor		253	Kommunikation zur Bedieneinheit

Egret GTs

# Aufbau



Egret GTs

# Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10100536	Blinker vorne	4260710545970
2	10100537	Gummiabdeckung Blinker	4260710545301
3	10100577	Schlossset	4260710548179
4	10100578	Display	4260710548186
5*	10100613	Display Gummiabdeckung	4260710548544
6	10100237	Lenker	4260710542269
7	10100614	Lenkkopf	4260710548551
8	10100579	Teleskoplenkstange	4260710548193
9	10100580	Seitenständer	4260710548209
10	10100581	Schutzblech Vorne	4260710548216
11	10100582	Reflektor Set	4260710548223
12	10100583	Hinterradfederung	4260710548230
13	10100584	Federgabel	4260710548247
14	10100605	Voderachse	4260710548469
15	10100604	Kugellagerset	4260710548452
16	10100585	Blinkerset hinten	4260710548254
17	10100586	Schutzblech Hinten	4260710548261
18	10100587	Rücklicht	4260710548278
19	10100588	Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter	4260710548285
20	10100589	Motor	4260710548292
21	10100590	Controller	4260710548308
22	10100617	Controller Abdeckung	4260710548582
23	10100557	Batterie 48V 20Ah	4260710548315
24	10100620	Ladeportabdeckung	4260710548612
25*	10100591	Kabelbaum	4260710548322
26	10100592	Ladebuchse	4260710548339
27	10100593	Bremsgriff Links hydralisch Tektro	4260710548346

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
28	10100594	Bremsgriff Rechts hydraulisch Tektro	4260710548353
29	10100681	Daumengasgriff	4260710549381
30	10100520	Bedieneinheit	4260710542003
31	10100611	Hinterradachsabdeckungen links + rechts	4260710548520
32	10100595	Vorderlicht	4260710548360
33	10100311	Hupe	4260710542405
34	10100615	Hupenhalterung	4260710548568
35	10100596	Trittbrett mit Gummimatte	4260710548377
36	10100543	Handgriffe links + rechts	4260710545994
37	10100597	Bremsscheibe 160mm, 2,3mm	4260710548384
38	10100602	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung vorne	4260710548438
39	10100603	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung hinten	4260710548445
40*	10100606	Bremsbeläge	4260710548476
41	10100598	Steuerlager	4260710548391
42	10100599	Felge vorne	4260710548407
43	10100600	Reifen	4260710548414
44	10100610	Luftschlauch	4260710548513
45*	10100601	Kartonage	4260710548421
46	10100607	Rahmen	4260710548476
47	10100616	Schwinge Hinten	4260710548575
48	10100608	Tragegriff	4260710548490
49	10100609	Sitzgestell	4260710548506
50	10100611	Gepäckträger (inkl. Sitzgestell)	4260710548537
51	10100619	Spiegel	4260710548605
52*	10100618	Schlüsselset	4260710548599

\* nicht abgebildet

Egret GTs

# Ausbau Hinterrad

---

## Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 3mm (H3)

Steckschlüsselschlüssel 18mm (SW18)

ggf. Schlitzschraubendreher (mittlere Größe)

Reifenmontagehebel (Kunststoff Montierhebel)

Autoventilschlüssel

Luftpumpe

## Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einige Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret GTs

# Ausbau Hinterrad

---



1. Ob du einen Plattfuß hast, oder den Reifen austauschen möchtest, hier findest du, wie du vorgehen kannst.
2. Stell den Scooter sicher auf einen Montageständer oder kippe ihn vorsichtig so an, dass das Hinterrad frei in der Luft hängt.

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Entnahme Akku



1



2

1. Damit du das Hinterrad komplett entnehmen kannst, musst du den das Motorkabel am Steuergerät/Controller ausstecken.
2. Nimm hierfür das Trittbrett ab und entnehme den Akku.

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Motorkabel ausstecken



1. Entferne die Controller-Abdeckung indem du die zwei Schrauben (H3) (siehe Bild 1) löst.
2. Finde das Kabel welches von Motor kommt. Danach trenne das Motorkabel (Schraubverbindung) vom Controller (siehe Bild 2).

Egret GTs

# Ausbau Hinterrad – Abdeckkappen entfernen



1



2

1. Entferne die beiden Abdeckkappen der Hinterachse (siehe Bild 1).
2. Hierzu drücke mit einem Schraubendreher vorsichtig in den Schlitz der Schwinge, unterhalb der Achse (siehe Bild 2), die Rastnase der Abdeckkappe, um sie herauszunehmen.

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Achse lösen



1



2

1. Nachdem du die Abdeckkappen demontiert hast, kannst du die Achsschrauben (Steckschlüssel SW18) des Motors lösen (siehe Bild 1).
2. Entferne die Muttern und die Unterlegscheiben der Motorachse auf beiden Seiten (siehe Bild 2).

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Kabelschelle lösen



1



2

1. Löse die Kabelschelle unterhalb der Hinterradschwinge auf der rechten Seite, mit welcher das Motorkabel gehalten wird (siehe Bild 1).
2. Schraube dafür die Schraube (H3) (siehe Bild 2). Die Kabelschelle kann am Kabel bleiben.

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Entnahme Motor



1

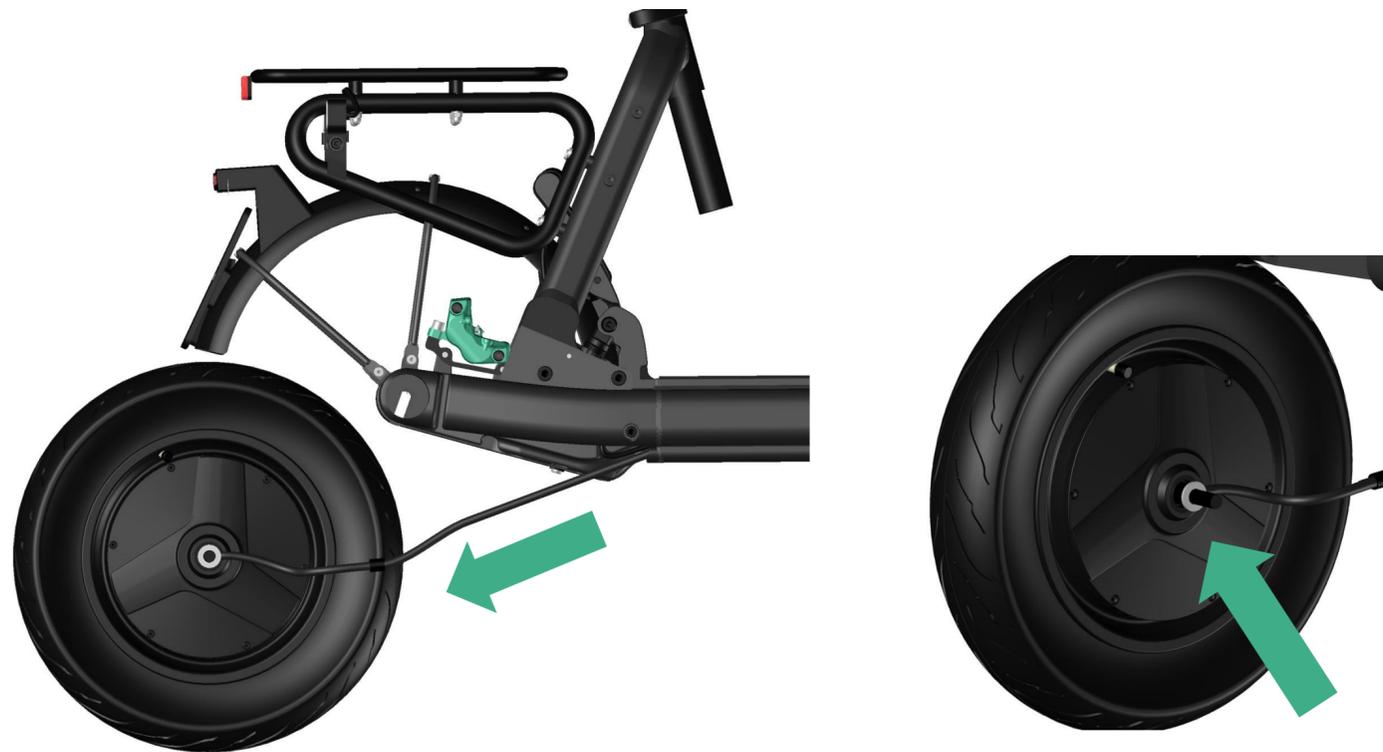


2

1. Ziehe nun den Motor nach unten aus der Schwinge (siehe Bild 1).
2. Nun kannst Du den Motor herausnehmen (siehe Bild 2).

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Entnahme Motor



1. Führe bei der Entnahme des Motors das Motorkabel nach und führe den Motorkabelstecker durch die Öffnung im Rahmen (siehe Bild 1).
2. Auf der Motorachse befinden sich von beiden Seiten noch je eine Unterlegscheibe (siehe Bild 2). Achte darauf, dass du sie nicht verlierst und nehme sie von der Achse.

1

2

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



1



2

1. Bevor du den Reifen von der Felge lösen kannst, musst du die Luft vollständig ablassen.
2. **Option 1:** Schraube den kleinen Einsatz im Ventil (Ventileinsatz) mit einem Ventilschlüssel heraus.
3. **Option 2:** Drücke das Ventil mit einem kleinen Werkzeug (z. B. Schraubendreher oder Kugelschreiber) so lange **nach innen**, bis keine Luft mehr entweicht.
4. Vergewissere dich, dass der Reifen komplett drucklos ist – nur so lässt er sich sicher und einfach von der Felge lösen.

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



1



2

1. Wenn du die Luft aus dem Reifen gelassen hast, drücke den Reifen jetzt von der Felgenflanke (siehe Bild 1).
2. Drücke nun den Reifen, gegenüber des Ventiles, in die Felge, so dass die Reifenflange auf der Ventilseite zu sehen ist (siehe Bild 2).

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



1

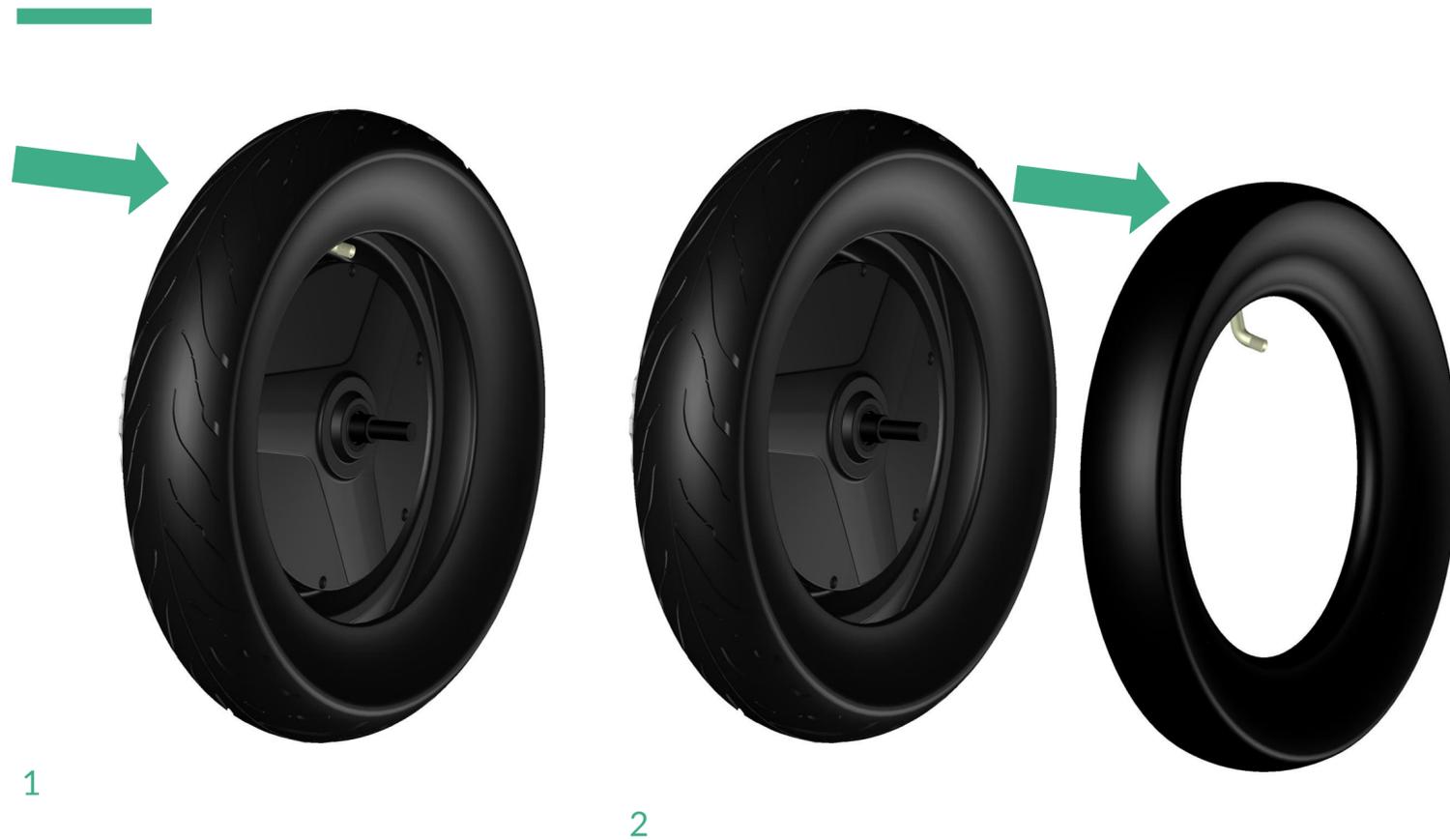


2

1. Setze nun, auf der Seite des Ventiles, dort wo die Reifenflange zu sehen ist, den Montierhebel an (siehe Bild 1).
2. Benutze nun den Montierhebel, um den Reifen von der Felge zu hebeln (ähnlich, wie bei einem Fahrreifen) (siehe Bild 2).

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen



1. Wenn Du den Reifen mit einer Flanke von der Felge abgezogen hast (siehe Bild 1), kannst du den Schlauch aus dem Reifen nehmen. Fange hierbei mit dem Ventil an.
2. Die andere Flanke kann auf der Felge bleiben, um den Schlauch zu entnehmen.

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Reifen abziehen

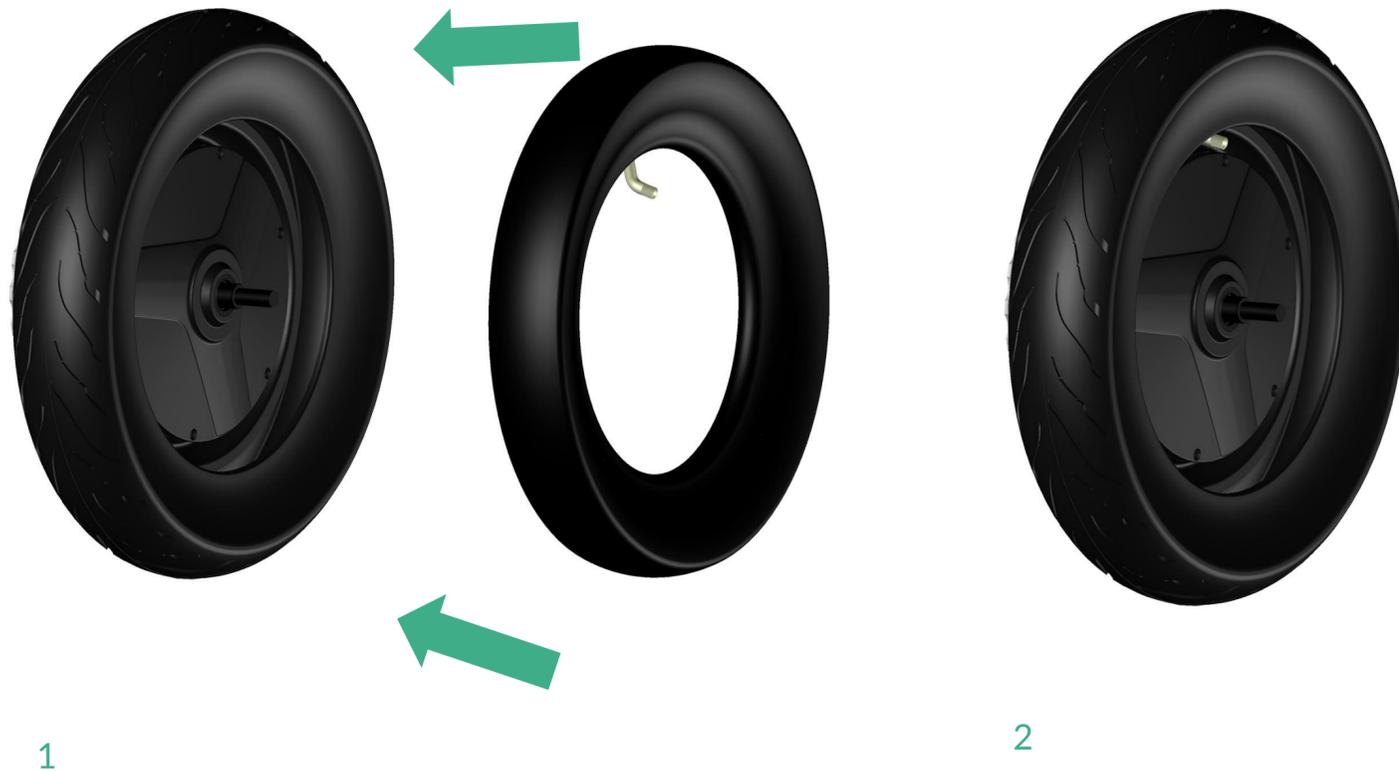


1. Nun kannst du den Schlauch flicken, oder einen neuen benutzen, oder auch den Reifen wechseln, wenn du die andere Flanke ebenfalls von der Felge hebelst.

1

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Reifen aufziehen



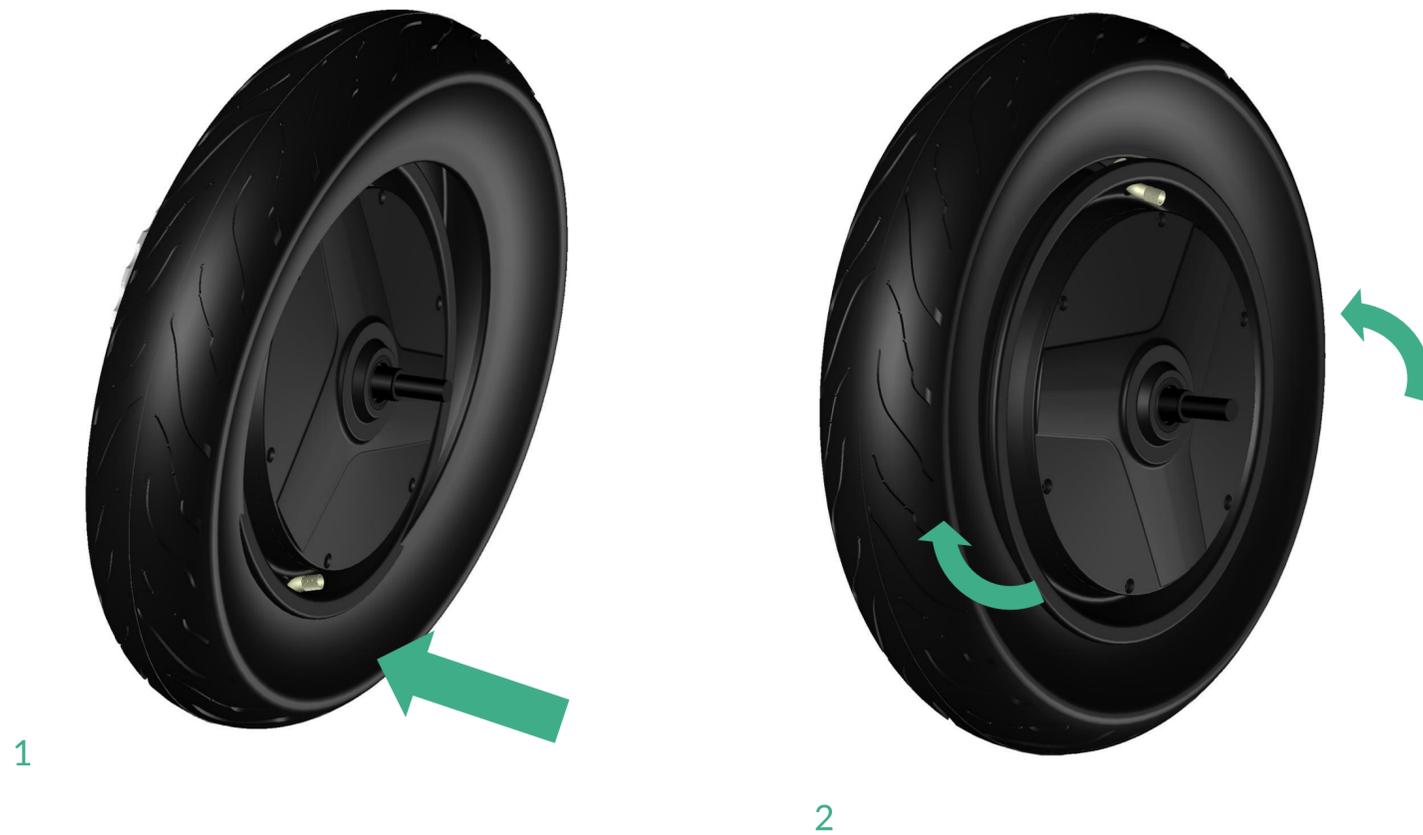
1. Beim wieder zusammen setzen, drückst du zuerst den Reifen wieder mit einer Flanke auf die Felge, achte dabei auch die Laufrichtung der Reifen (Kennzeichnung auf dem Reifen) (siehe Bild 1).
2. Lege den Schlauch (Luft leer) in den Reifen und stecke das Ventil durch das Loch in der Felge. Pumpe nun ein wenig Luft (nicht zu viel) in den Schlauch, so dass sich der Schlauch faltenfrei in den Reifen legt. Falls Du das Ventil heraus geschraubt hattest, setze es hierfür wieder ein (siehe Bild 2).

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Reifen aufziehen

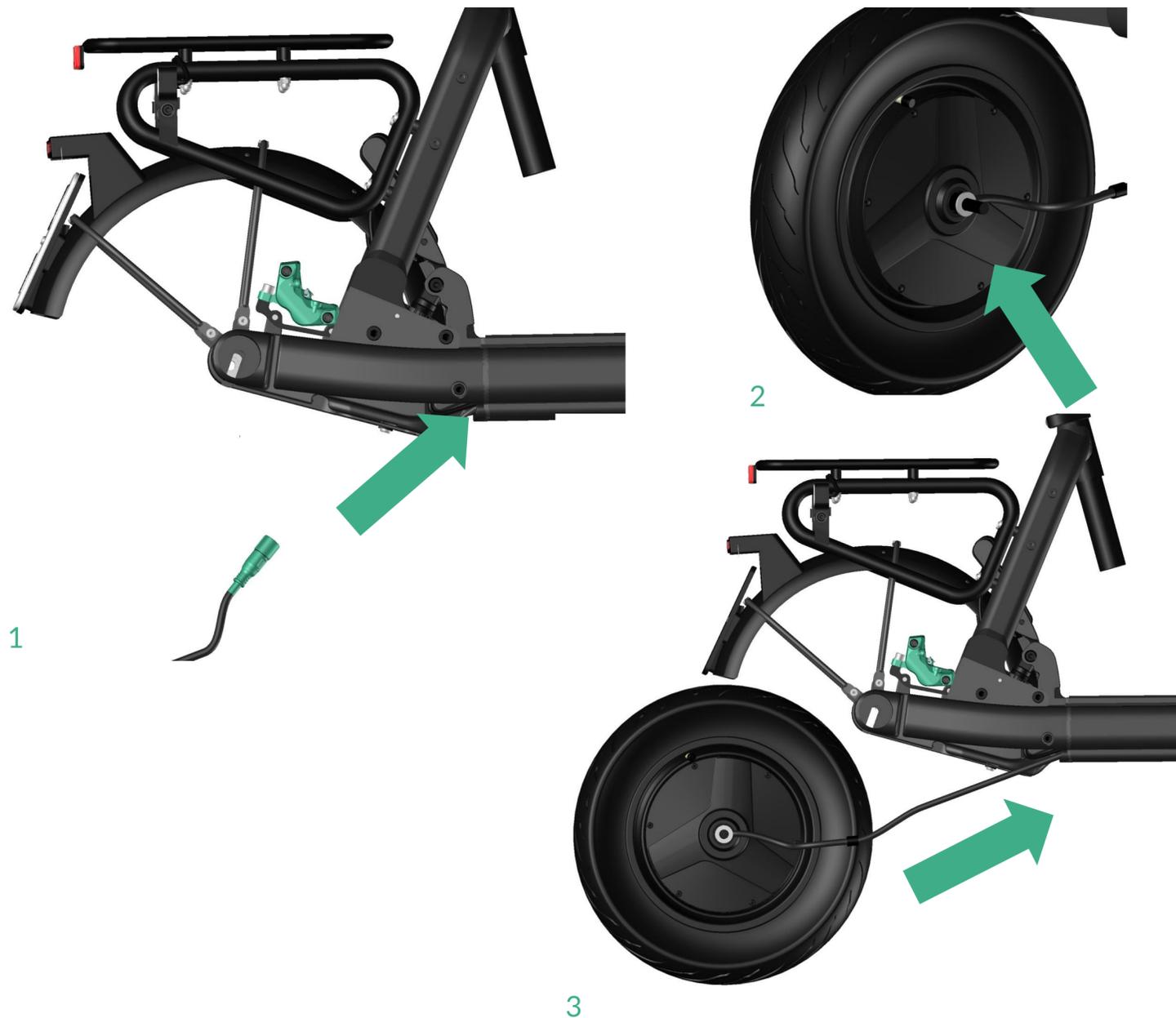


1. Drücke nun die andere Flanke des Reifens über den Felgenrand. Fang hierbei auf der Seite des Ventils an (siehe Bild 1 und Bild 2).
2. Jetzt kannst Du den Reifen aufpumpen und die Ventilkappe wieder drauf drehen.



Egret GTs

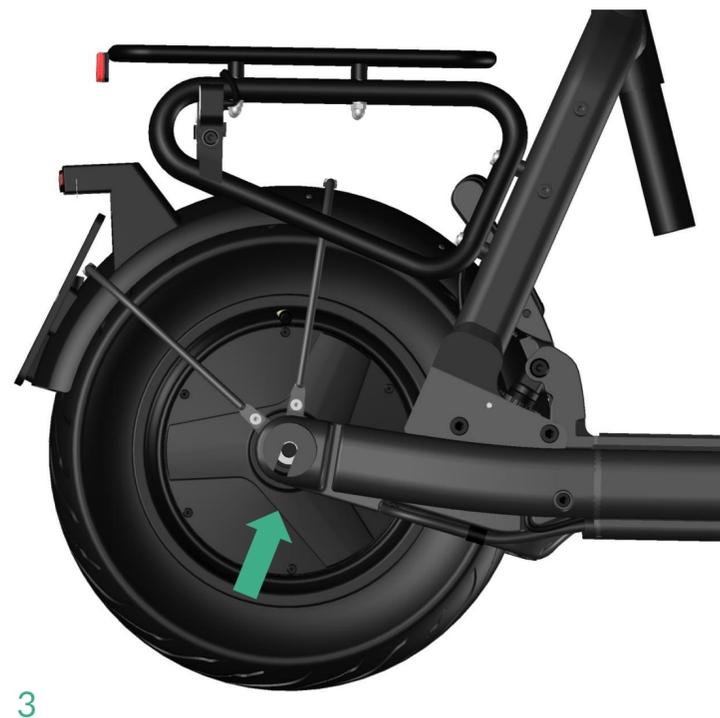
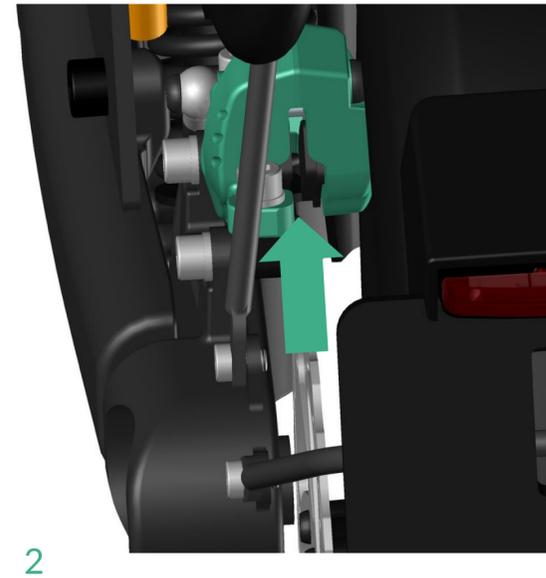
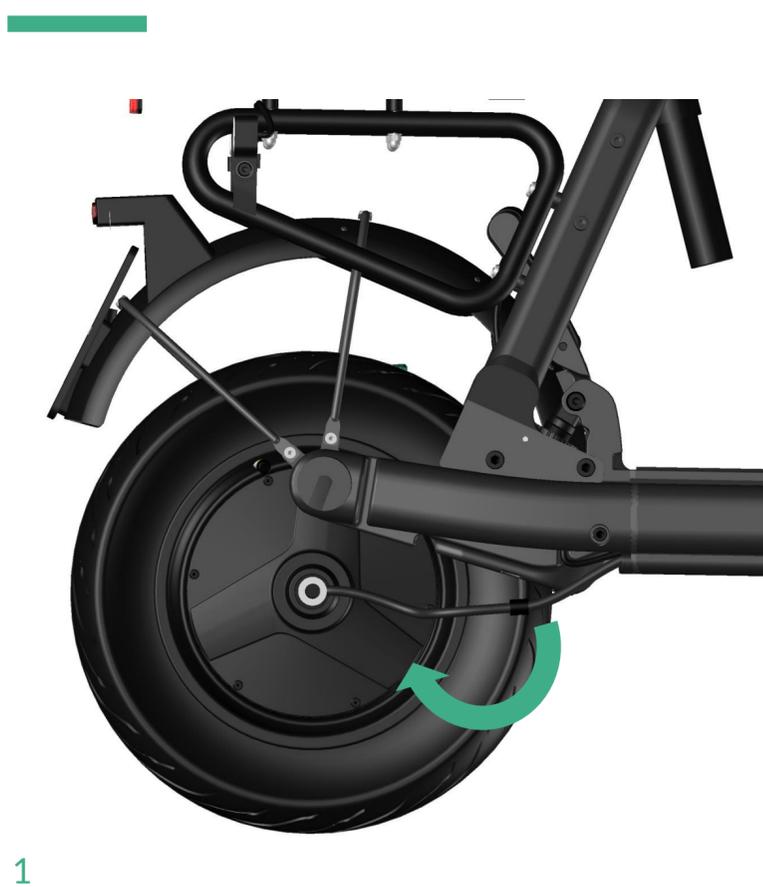
# Ausbau Hinterrad – Motor einbauen



1. Für den Wiedereinbau des Motors, schiebe erst den Motorstecker wieder durch die Öffnung im Rahmen (siehe Bild 1).
2. Stecke beide Unterlegscheiben wieder auf die Motorachse (siehe Bild 2).
3. Führe den Motor zur Schwinge und ziehe dabei das Motorkabel in den Rahmen nach (siehe Bild 3).

Egret GTs

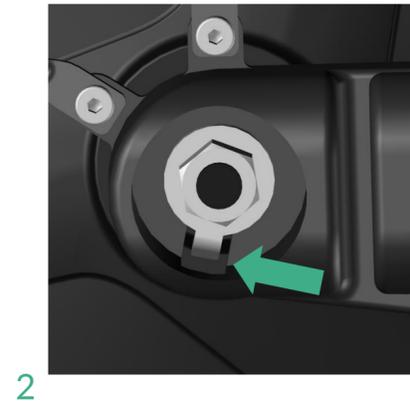
## Ausbau Hinterrad – Motor einbauen



1. Stecke den Motor wieder in die Schwinge (siehe Bild 1).
2. Achte darauf, dass die Bremsscheibe wieder zwischen die Bremsbelege geschoben wird (siehe Bild 2) und auf die Unterlegscheiben, dass diese auch wieder zwischen Motor und Schwinge bleiben (siehe Bild 3).

Egret GTs

# Ausbau Hinterrad – Achsschrauben befestigen



5. Setze nun die Verdrehsicherungsscheiben wieder auf die Achse und dessen Finger in den Schlitz der Schwinge (siehe Bild 1 und Bild 2).
6. Ziehen die Muttern (SW18) mit 20-30Nm fest an (siehe Bild 3), hier muss die Achse oben in der Schwinge anliegen.

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Motor einbauen



1



2

6. Schraube die Kabelschelle (H3) des Motorkabels unterhalb der Hinterradschwinge auf der rechten Seite fest (siehe Bild 1).
7. Setze die Abdeckkappen wieder in die Hinterradschwinge (siehe Bild 2).

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Motorkabel verbinden



1



2

1. Verlege das Motorkabel wieder durch den Rahmen zum Steuergerät und schraube den Stecker wieder zusammen (siehe Bild 1).
2. Setze die Controllerabdeckung wieder auf und schraube sie fest (H3) (siehe Bild 2).

Egret GTs

## Ausbau Hinterrad – Akku einsetzen



1. Lege den Akku wieder in den Rahmen und schließe in an.
2. Verschließe das Trittbrett.

Egret GTs

## Einbau Vorderrad

---



Geschafft! Das Vorderrad ist nun vollständig montiert.

Prüfe zum Abschluss, ob sich das Rad **frei und ohne Widerstand drehen lässt** und dass **nichts schleift** – insbesondere im Bereich der Bremsscheibe.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit Deinem Egret GTs!

## Reparaturanleitung

# Disclaimer

---

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

**Hinweis:** Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der  
Walberg Urban Electrics GmbH  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
[my-egret.com](http://my-egret.com)